

Az alapozás több féle lehet és rengeteg dologtól függ, hogy milyen módszert ajánlott a tervező, ezt fogadjuk el, mert ez egy komoly szakma. Az alapozáson semmiképpen ne spóroljunk, mert ez utólag csak milliókért javítható.

a.□□ □ Az alap testnek egyben kell lennie, ezért lehetőleg a betonozást egyszerre végezzük el (fél nap alatt a legtöbb esetben befejezhető), és mindig szigorúan a terv szerint (avagy a tervező utasítása szerint) végezzük. A beton minőségén ne spóroljunk, azt tegyük bele amit előírtak, de teljesen felesleges pénzkidobás ha erősebb betont rendelünk. Az elkészült alaptestre 1 hónapig ne engedjünk rá semmilyen nagyobb gépet, teherautót, mert úgy teszi tönkre az alapunkat, hogy észre sem vesszük hogy eltört.

b.□□ □ Vasalás. Általában az alapot nem szokták vasalni, de ha a terv előírja akkor szigorúan be kell tartani az előírásokat(keresztmetszet, darabszám, elhelyezkedés)

c.□□ □ Kézi-gépi beton. Állandó kérdés, hogy a betont telepről hozassuk, vagy kézzel keverjük a helyszínen. A mai technológia alapján a gépi beton olcsóbb is, megbízhatóbb a minősége, és gyorsabb is mint a kézi beton. Tapasztalat szerint már 2 m³ mennyiség felett megéri telephelyről rendelni. Tehát a javaslat: betontelepről hozassuk.

d.□□ □ Minőség. A minőség igazolására mindig kérjünk műbizonylatot, és tegyük el a szállító levelet . A gépi betonhoz nem szabad (a sofőrnek sem!!) vizet keverni, mert rontja a minőségét.

e.□□ □ Hideg. ha 5 foknál hidegebben betonozunk kérjünk bele fagyállót(ez vonatkozik az éjszakai hőmérsékletre is). Igaz hogy a beton nagy része földben van, és nem szokott megfagyni, de mint említettem ez nem az a munkafázis ahol spórolni kell.

f.□□ □ Meleg. Nyáron nagy melegben erősen javallott a betont napi 2 –szer(ha közvetlenül tűzi a nap akkor 3-szor) napközben locsolni egy hétig, majd napi 1-szer még egy hétig. Ha ezt nem tesszük meg, megéghet a teteje, és elveszti a szilárdságát. Ha a beton nagy része földben van, akkor is szükséges locsolni a fentiek szerint.